



Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio  
del Ambiente



# Propuesta de sostenibilidad ambiental en el marco del Plan Nacional de Infraestructura 2022-2025

Dirección General de Economía y Financiamiento Ambiental  
Marzo 2022

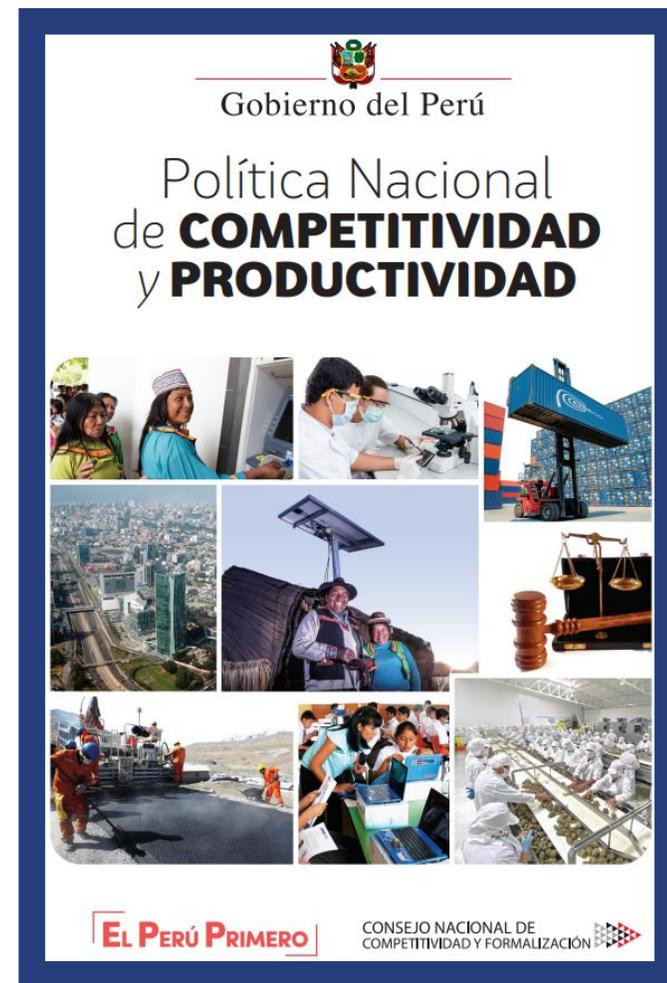


PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

# Política Nacional de Competitividad y Productividad

- ❖ El 31 de diciembre del 2018, mediante **Decreto Supremo N° 345-2018-EF**, se aprobó la **Política Nacional de Competitividad y Productividad (PNCP)**, cuyo objetivo general es “proveer las condiciones necesarias para la generación de bienestar para todos los peruanos”, teniendo como **hilo conductor “el incremento de la productividad y competitividad”**, como marco para la **articulación de iniciativas públicas y privadas**.
- ❖ La **primera disposición complementaria final del DS N° 345-2018-EF** sostiene que se debe elaborar el **Plan Nacional de Competitividad y Productividad**, que precisará las **metas, indicadores, acciones, plazos y entidades responsables para su implementación al 2030**.



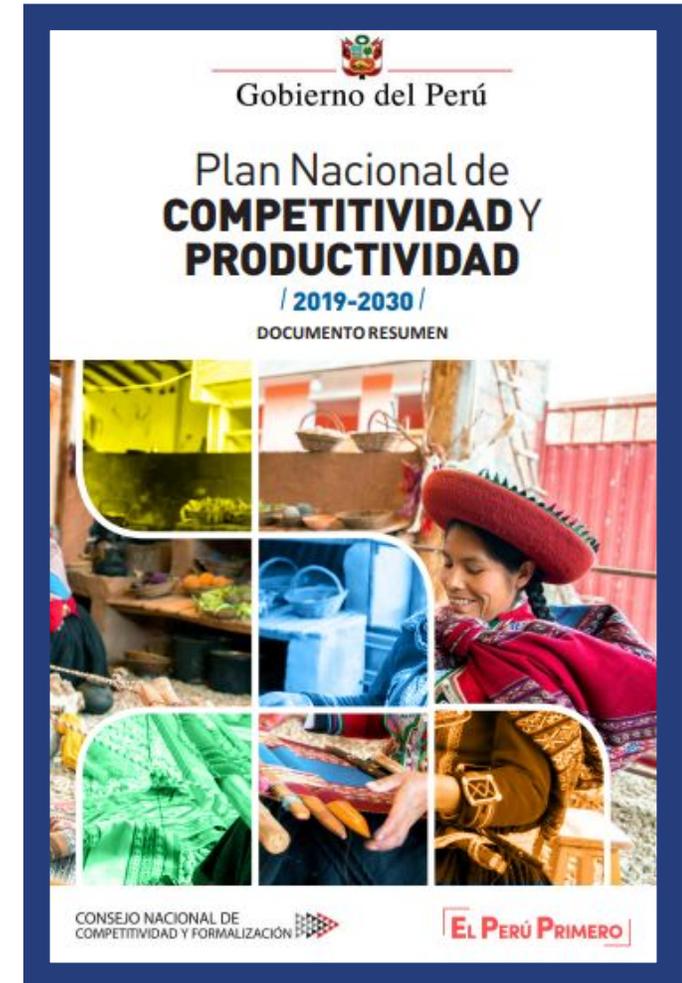


PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

# Plan Nacional de Competitividad y Productividad

- ❖ El 28 de julio de 2019, mediante **Decreto Supremo N° 237-2019-EF**, se aprobó el **Plan Nacional de Competitividad y Productividad**, cuyo objetivo es “servir de enlace entre la visión de país formulada y diseñada a partir de la PNCP y la implementación de medidas de política que orienten al país para alcanzar esa visión”.
- ❖ El Plan Nacional de Competitividad y Productividad establece como **Objetivo Prioritario N° 1**: “Dotar al país de **infraestructura económica y social** de calidad mediante esfuerzos orientados a la planificación y **priorización eficiente de la infraestructura**, el **aseguramiento de la sostenibilidad** y el funcionamiento de la **infraestructura económica, social y natural**, bajo un enfoque de **desarrollo territorial y de resiliencia a desastres naturales**”.
- ❖ Como parte de la **Medida de Política 1.1**, se concretó en **julio de 2019** la **aprobación del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad y la propuesta de institucionalización**





PERÚ

Ministerio  
del Ambiente

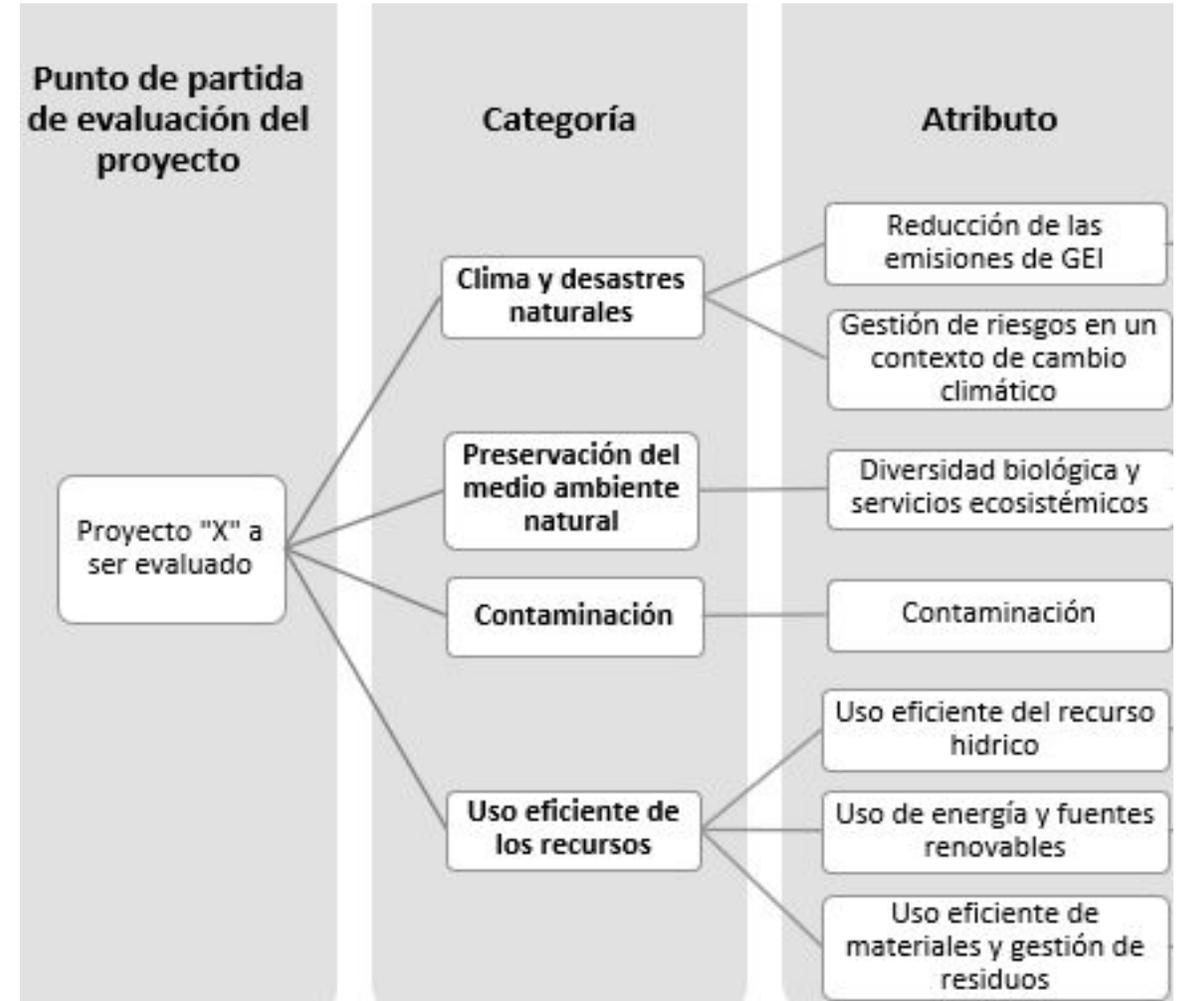
# Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad

- ❖ El 28 de julio de 2019, mediante **Decreto Supremo N° 238-2019-EF**, se aprobó la **Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC)**.
- ❖ El Plan Nacional de Infraestructura es la **ruta estratégica del país en materia de infraestructura**.
- ❖ Es el **resultado** de un proceso que **prioriza y articula las inversiones** a fin de impulsar el **crecimiento económico**, mejorar la **competitividad**, **cerrar las brechas de infraestructura** y **brindar servicios públicos** para **mejorar la calidad de vida** de la población.
- ❖ Busca comunicar a **los potenciales inversionistas** el compromiso del país para con el impulso de proyectos priorizados.
- ❖ Conjuntamente a la aprobación del PNIC 2019, al **MINAM** le fue asignada la **tarea de desarrollar una propuesta metodológica para el componente de sostenibilidad ambiental** hasta la siguiente actualización del PNIC.



# Propuesta metodológica MINAM para evaluación de la sostenibilidad ambiental en proyectos

- ❖ Como parte de la actualización del **Plan Nacional de Infraestructura 2022-2025** se está utilizando la definición de infraestructura sostenible desarrollada por el BID.
- ❖ Como parte de las consideraciones del MINAM, se ha planteado **cuatro (04) categorías y siete (07) atributos**, los cuales serán evaluados para cada proyecto.
- ❖ Para definir estos atributos, se ha tomado como referencia principal el documento “Atributos y Marco para la Infraestructura Sostenible”, publicado BID en el año 2019.





Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio  
del Ambiente



**¡Muchas gracias!**

**Dirección General de Economía y Financiamiento Ambiental**

Marzo 2022